

■おおさか東線事業の経緯

昭和 38(1963)年 3月	都市交通審議会答申第7号 (新設すべき路線として大阪外環状線を位置づけ)
昭和 46(1971)年 12月	都市交通審議会答申第13号 (新設すべき路線として大阪外環状線を位置づけ)
昭和 58(1983)年 4月	俊徳道～加美間連続立体交差事業の採択
平成 5(1993)年 5月	運輸政策審議会答申第10号 (2005年までに整備することが適当である路線として答申)
平成 8(1996)年 5月	幹線鉄道等活性化事業費補助の適用事業として採択
平成 8(1996)年 11月	建設主体となる「大阪外環状鉄道株式会社」設立
平成 8(1996)年 12月	鉄道事業免許取得(第三種鉄道事業:大阪外環状鉄道株式会社) (第二種鉄道事業:西日本旅客鉄道株式会社)
平成 11(1999)年 3月	俊徳道～加美間の連続立体交差事業の都市計画決定
平成 11(1999)年 6月	工事着工
平成 19(2007)年 8月	路線名、南区間の駅名の決定
平成 20(2008)年 3月	放出～久宝寺間が開業
平成 25(2013)年 7月	JR長瀬～新加美間新駅設置について近畿運輸局長認可
平成 30(2018)年 3月	衣摺加美北駅開業
平成 31(2019)年 3月	新大阪～放出間開業(全線開業)